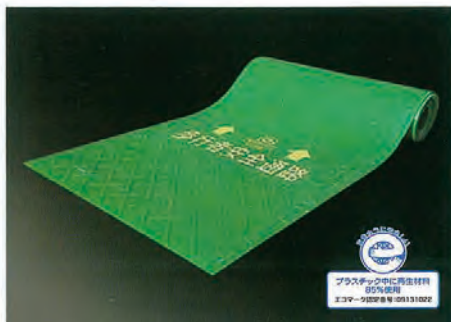




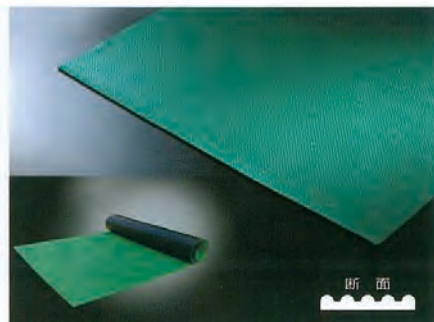
HM-600 歩行者マット

ゴム製：4t×600w×3.6M巻 ロール：10M巻（文字なし）
●歩行者用の安全通路を確保します。



EHM-600 エコ歩行者マット

サイズ：3t×600mm×3.6M巻 材質：再生樹脂
●再生樹脂使用でエコマーク認定を受けました。



PM-10 ポイントゴムマット

サイズ：3t×1M×10M巻 材質：ゴム製 重量：40kg
●表面のイボ状加工が全方向への滑り止めを実現！



ATM-600 点字マット

サイズ：H600×W1800 重量：11kg
●点字パネルとゴムマットの一体型。工事現場での仮設用として設置できます。
●表面は全面が滑りにくいノンスリップ形状になっています。
●接着は両面テープ、釘などで固定して下さい。



ATMO-L 点字マット折畳み式 300角ライン

サイズ：H400×W1850（6枚1列）

ATMO-P 点字マット折畳み式 300角ポイント

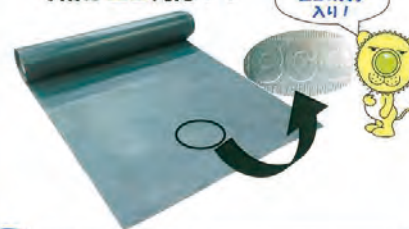
サイズ：H710×W1070（3枚1列）

●カッターなどで簡単にお好みの形状にカットできます！
●折畳み式なので、まき癖の心配無く即設置が可能です。
●昼・夜間工事など短期工事に最適です！



NEW エコB山マット

B山マットの樹脂版登場！
今度はエコ対応！！



- 特長**
- ・軽量化による作業性の向上
従来のゴム製に比べて重量が50%もダウン！（当社比）
ゴム製：約40kg → エコB山マット 約20kg
 - ・対候性UP
樹脂の特性である対候性のUPで、長期間の使用が可能に。
 - ・エコ材料使用
再生材使用の商品で現場のイメージアップ！（ecoの文字入り）
 - ・引き裂き強度UP
樹脂の性質により強度UP。リース品にも最適

入数

名称	規格	材質	入数
エコB山マット	1M×10M	再生樹脂	1巻

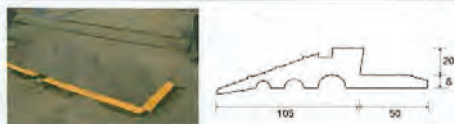


ADS 段差スロープ

ADS-C 段差スロープ（コーナー用）

●ちょっとした段差をすぐに解消でき、歩行者、自転車への配慮ができます。
●様々な敷き鉄板の厚み（19・22・25mm）に対応できます。
●1500mmあるため、つなぎ目が少なく、見た目にもキレイ。
●黄色の色合いが、工事現場のイメージアップにつながります。

名称	規格	色	入数
段差スロープ	155W×1500L	黄	4本
段差スロープコーナー用	155W L型	黄	2ヶ



AEP-300P エコ点字パネル（ポイントタイプ）

AEP-300L エコ点字パネル（ラインタイプ）

●合成ゴムを使用しているため耐寒性・耐候性に優れています。
●表面がノンスリップ形状のため、滑りにくくなっています。
●裏面が全面貼着テープ付きのため、接着効果がアップします。

品番	名称	規格
AEP-300P	エコ点字パネル ポイントタイプ300角	H300 x W300
AEP-300L	エコ点字パネル ラインタイプ300角	H300 x W300

品番	名称	規格	入数
AEP-1L	プライマー	1L	1缶



BT-5 ブラックターフ 5mm (12kg)

BT-10 ブラックターフ 10mm (24kg)

BT-15 ブラックターフ 15mm (36kg)

BT-20 ブラックターフ 20mm (48kg)

サイズ：1000×2000



AHS-55 ハイスロープ

サイズ：H1000×D55 材質：再生ゴム製 重量：19kg

●再生ゴム使用で環境にやさしい。
●使用時のズレを防ぐために、固定杭と連結金具を標準装備。

ペイブマット(仮復旧用ゴムマット)

NETIS ECO NEW おすすめ



工事期間中の仮復旧路面をカバー。人や自転車の安全面を大幅アップ!!

- 「ペイブマット」を使用することにより、仮復旧歩道は繰り返し使用することが可能となり廃棄物は発生しません。
- 滑りにくさと適度なクッション性を実現。寒冷時における氷結した路面を崩してくれ、スリップ防止に役立ちます。
- 長期に敷設しても変形することも殆どなく路面を平らに維持できます。
- 衝撃エネルギー吸収率をアスファルト路面に比べ2倍程に向上。安全性が大幅に向上します。
- 主目的である仮復旧路面以外に、安全誘導路、障害者・身体弱者の保護路、凍結防止通路等に使用も可能です。



新工法「ペイブマット」の施工例

《従来工法》

仮アスファルト舗装

施工の際、重機を使用するため環境に負荷が大きく周りへの騒音の問題もある。

本舗装の前に重機を使用して掘削除去。

《新工法》

仮復旧用ゴムマット「ペイブマット」

製品重量は18kgと軽く、施工は人力で可能なため環境負荷は小さく騒音の問題もない。

本舗装の前に人力で撤去可能。

サイズ L 100cm×W 50cm×t 3cm (1m²当り2枚使用)
重量 18kg

CO₂ 排出削減商品

環境に配慮した新商品
新技術登録番号
CB-040063

衝撃緩和製品 体感マット



APR-600

ピタリング

- 本体
サイズ: 600×600
重量: 920g
カラー: オレンジ・赤・緑
入数: 9個
- ジョイント
カラー: 黒
入数: 15個



- 円の集合体だから、通過車両の衝撃を効率よく分散し、わずかな設置面で抵抗力を最大限に発揮。
 - ジョイント構造だから幅員・道路状況に合わせて組み合わせが自在。破損時には部分交換が可能。
 - 濡れ道路でも使用できるので突然の雨でも大丈夫。
 - プライマー等での粘着固定を必要とせず。簡単設置・簡単撤去で作業時間を短縮し安全性向上。
- ※急ブレーキの発生しやすい場所(カーブや交差点付近等)での使用は避けて下さい。

ランフルマット



【規格】

項目	内容	
	長さ	3メートル
サイズ	幅	385ミリ
	厚み	20ミリ
材質	エラストマー樹脂	
色調	オレンジ色×黒色	
重量	10kg	
梱包入り数	1本/袋	

歩行者マットホルダー

使用例



サイズ: 150W×700L
材質: 合成ゴム 色: 緑 入数: 2本

コードプロテクター

車両通過もOK、電線をしっかり守る

- 路上への電線配置もこれで安心。
- 車両通過による引きちぎれ、切断を防止。



CTP-2010

サイズ: 20φ×10m
カラー: 黒
重量: 19kg

CTP-404

サイズ: 40φ×4m
カラー: 黒
重量: 20kg

仮設停止ライン

■単位:m/m



仮設停止ライン 190 サイズ: 190×2,300×10t 重量: 4.3kg



重量停止マット サイズ: 340×2,500×8t 重量: 約11kg
道路工事で車の停止線でお困りの現場へ